

## MODELL TOHØYD

For meget effektiv plassutnyttelse  
Få slutt på kaoset! Vår løsning med parkering i to høyder gir maksimal plassutnyttelse og ryddighet. Selvfølgelig gir også dette stativet mulighet for forsvarlig låsing av sykkelen. Som eneste norske leverandør av stativ for parkering i to høyder, kan vi gi en optimal og ryddig utnyttelse av sykkelboden. Stativene er basert på innebruk. De er lette å betjene for brukeren.

Vi har flere fornøyde brukere som Studentsamskipnaden i Oslo, Stortingsgarasjen, og Sykkelparkeringshuset ved gamle "Vestbanen".

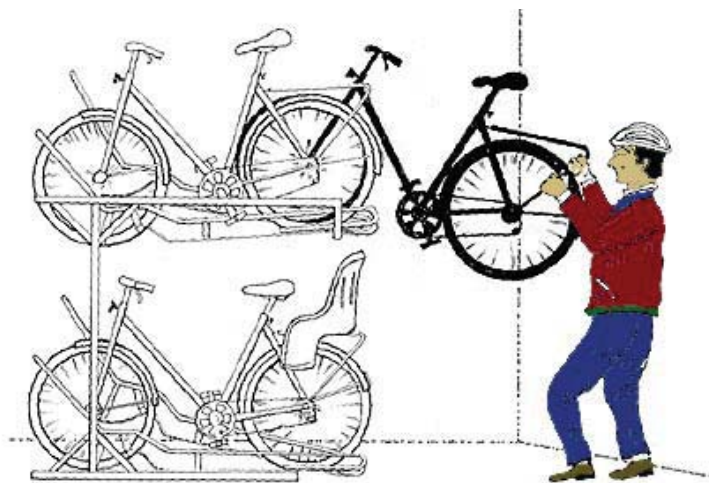
## TEKNISK

Skissen nedenfor viser hvor enkelt det er å parkere 16 sykler på et begrenset område. I praksis kreves det en fri høyde på ca 2,30 m, sykkelens lengde + ca 1 - 1,50 m for manøvrering av sykkelen. Hver sykkel plass krever ca 41 cm i bredden + 20 cm i hver ende av stativ, for å gi plass for styret mot veggen.

## SKISSE AV TOHØYD

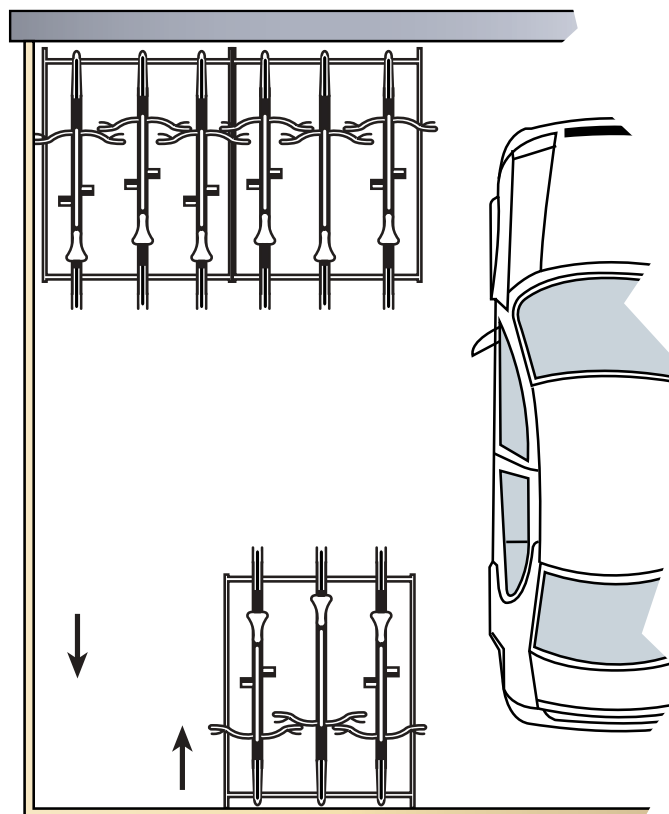
Som det fremgår av skissen er det en enkel sak å bruke den øverste plassen. Sykkelen reises på bakhjulet slik at forhjulet kommer i hjulbanen. Deretter skyves den helt fram, til forhjulet kommer ned i støttebøylen, for så å kunne låses fast i hjulbanen.

Ved å disponere en bilparkeringsplass til sykkelparkering med "Tohøyd" kan det gis plass til 18 sykkel plasser.

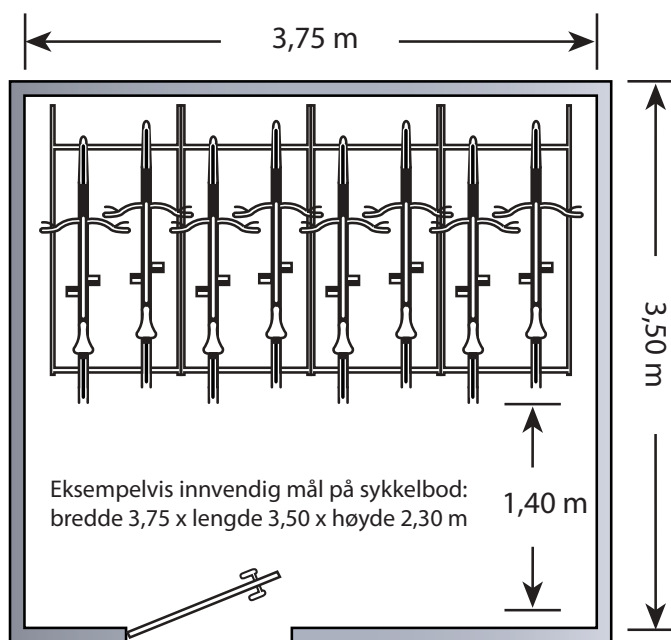


## ALTERNATIV BILPARKERINGSPLASS MED "TOHØYD"

Størrelse 2,5 X 5 meter, 18 sykkel plasser



Ved å disponere en bilparkeringsplass til sykkelparkering med "Tohøyd" kan det gis plass til 18 sykkel plasser.



Skisse av plassutnyttelse med Tohøyd.